

Executive Summary Report

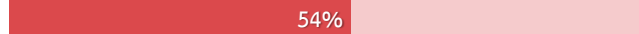
การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568

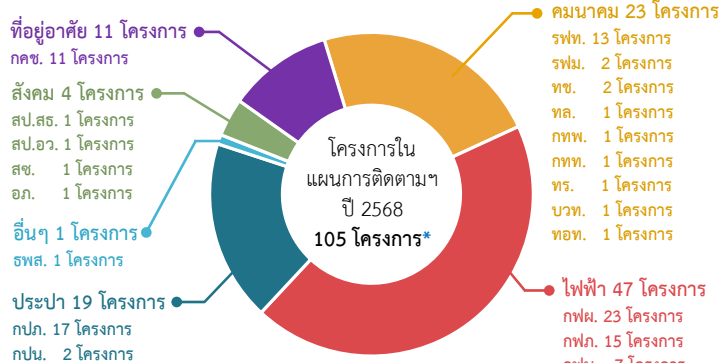
แผนการติดตามโครงการพัฒนาและโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ (สบน.) ติดตามการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐที่เป็นโครงการเงินกู้ ที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติและอยู่ระหว่างดำเนินโครงการ (Ongoing Projects) จำนวน 105* โครงการ จาก 21 หน่วยงาน วงเงินลงทุนรวม 2,101,593 ลบ. โดย ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568 มีผลการเบิกจ่ายสะสม 1,140,785 ลบ. คิดเป็นร้อยละ 54 ของกรอบวงเงินตามมติ ครม.

กรอบวงเงินลงทุนตาม มติ ครม. รวม 2,101,593 ล้านบาท



เบิกจ่ายสะสม ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568 1,140,785 ล้านบาท



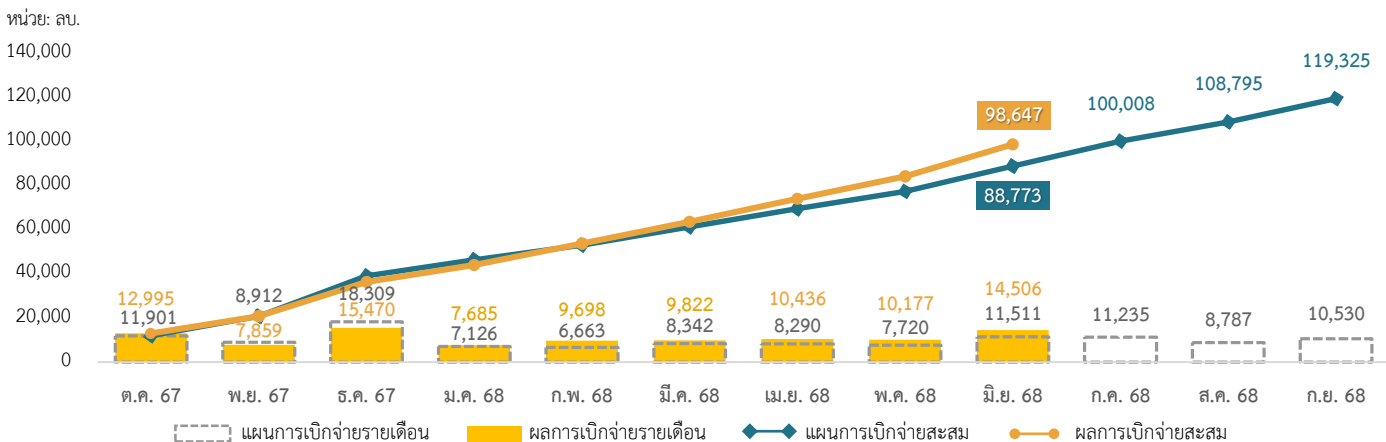
หมายเหตุ : *คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเมื่อวันที่ 17 มิ.ย. 68 อนุมัติบทวนมติ ครม. และให้รวมโครงการของกรมรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.) จำนวน 2 โครงการ ได้แก่ โครงการระบบรถไฟชานเมืองสายสีแดงอ่อน ช่วงดงลิงชัน - ศิริราช และโครงการระบบรถไฟชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงดงลิงชัน - ศาลายา และสถานีเพิ่มเติม 3 สถานี (สถานีสะพานพระราม 6 สถานีบางกรวย - กฟผ. และสถานีบ้านฉิมพลี)

แผนและผลการเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ พ.ศ. 2568 ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568

- แผนการเบิกจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. 2568 **119,325** ล้านบาท
- แผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68 **88,773** ล้านบาท
- ผลการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68 **98,647** ล้านบาท

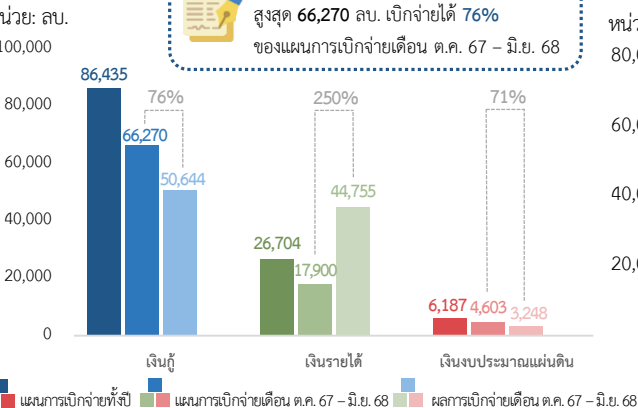
คิดเป็น 83% ของแผนการเบิกจ่ายทั้งปี
111% ของแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68

แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกรายเดือน



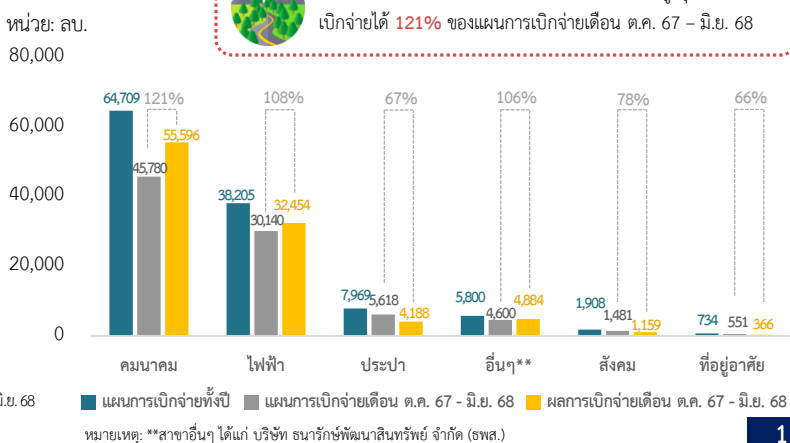
แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามแหล่งเงิน

เงินกู้ มีแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68 สูงสุด 66,270 ลบ. เบิกจ่ายได้ 76% ของแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68



แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามสาขาการลงทุน

คมนาคม มีแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68 สูงสุด 45,780 ลบ. เบิกจ่ายได้ 121% ของแผนการเบิกจ่ายเดือน ต.ค. 67 - มิ.ย. 68



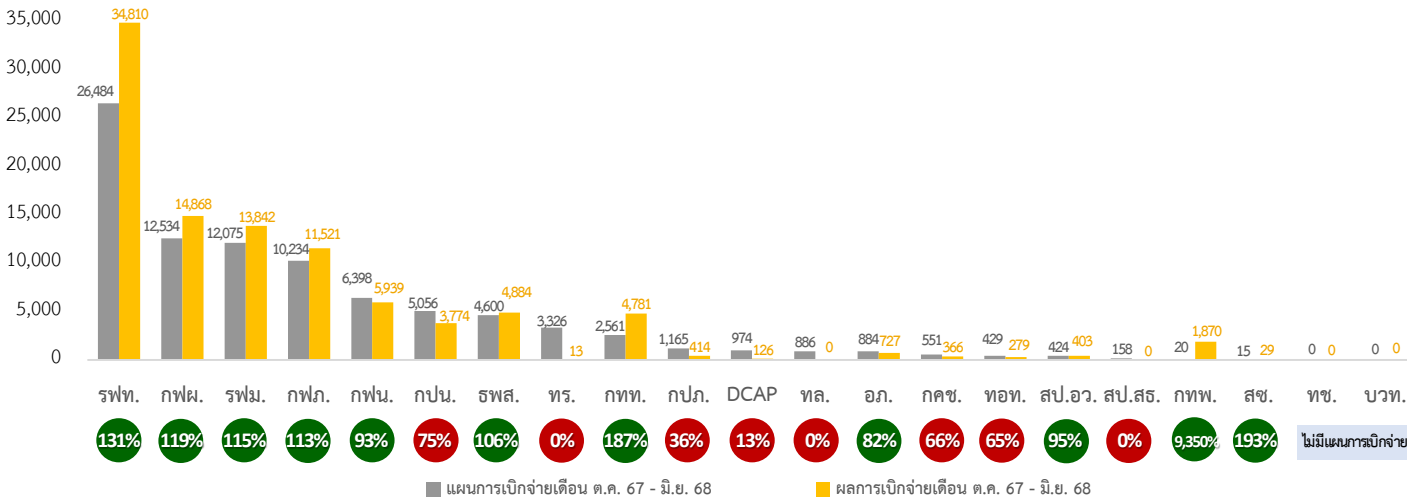
Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568

แผนและผลการเบิกจ่ายเงิน จำแนกตามหน่วยงานเจ้าของโครงการ

หน่วย: ลบ.



หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน สูงกว่า แผนการเบิกจ่ายเงิน

การทางพิเศษแห่งประเทศไทย (กทพ.)



ผลการเบิกจ่าย 1,870 ลบ. (9,350%)

สูงกว่าแผน 1,850 ลบ.

โครงการทางพิเศษลดรั้งส่วนต่อขยาย (ช่วงจตุโชติ-ถนนลำลูกกา)

กทพ. เบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) ให้กับผู้รับจ้าง โดย กทพ. ได้ทยอยส่งมอบพื้นที่ที่เป็นของ กทพ. ให้กับผู้รับจ้าง และมีหนังสือแจ้งเริ่มปฏิบัติงาน (Notice to Proceed: NTP) เมื่อวันที่ 30 มิ.ย. 68 ทำให้ผู้รับจ้างทยอยเข้าพื้นที่ก่อสร้างและเริ่มงานก่อสร้าง นอกจากนี้ กทพ. อยู่ระหว่างจัดทำบันทึกความตกลงร่วมกัน (MOU) กับกรมทางหลวง (ทล.) และกรุงเทพมหานคร (กทม.) เพื่อขออนุญาตใช้พื้นที่ส่วนที่เหลือ โดยคาดว่าจะลงนาม MOU กับ ทล. และ กทม. ได้ภายในเดือน ส.ค. และ ก.ย. 68 ตามลำดับ

สถาบันวิจัยแสงซินโครตรอน (องค์การมหาชน) (สช.)



ผลการเบิกจ่าย 29 ลบ. (193%)

สูงกว่าแผน 14 ลบ.

โครงการสร้างเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอนระดับพลังงาน 3 GeV และห้องปฏิบัติการ

สช. เร่งรัดงานออกแบบอาคารปฏิบัติการโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค ซึ่งล่าช้ากว่าแผนที่จะแล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 67 รวมทั้งเบิกจ่ายเงินงบประมาณสำหรับงานพัฒนาต้นแบบ การเตรียมความพร้อมสำหรับเครื่องกำเนิดแสงซินโครตรอน และค่าประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อขยายฐานผู้ใช้บริการจากภาคเอกชน

การทำเรือแห่งประเทศไทย (กทพ.)



ผลการเบิกจ่าย 4,781 ลบ. (187%)

สูงกว่าแผน 2,220 ลบ.

โครงการพัฒนาท่าเรือแหลมฉบัง ระยะที่ 3

ผู้รับจ้างเร่งรัดงานส่วนที่ 1 : งานก่อสร้างทางทะเล ดังนี้ 1) งานพื้นที่ท่าเรือ F2 : เร่งงานดูดทรายออกมาทำแกนทราย (Geotube) ก่อสร้างเขื่อนกันตะกอน และดูดทรายเข้าพื้นที่เพื่อเตรียมพื้นที่สำหรับงานถมบดอัด และ 2) งานพื้นที่ท่าเรือ E (E1 และ E2) : เร่งงานปรับปรุงคุณภาพดินด้วยวิธีการระบายน้ำและถมบดอัดดินในพื้นที่ให้เหมาะสมกับงานก่อสร้าง

การรถไฟแห่งประเทศไทย (รฟท.)



ผลการเบิกจ่าย 34,810 ลบ. (131%)

สูงกว่าแผน 8,326 ลบ.

โครงการระบบขนส่งมวลชนทางรางในพื้นที่กรุงเทพฯและปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - รังสิต

รฟท. จ่ายค่างานสัญญาที่ 1 จำนวน 5,329 ลบ. ให้กับผู้รับจ้างสัญญาที่ 1 เมื่อวันที่ 27 มิ.ย. 68 ตามคำพิพากษาศาลปกครองกลาง ลงวันที่ 10 เม.ย. 68 เรื่อง คดีพิพาทเกี่ยวกับเรื่องที่มีกฎหมายกำหนดให้อยู่ในเขตอำนาจศาลปกครอง ซึ่งค่างานดังกล่าวประกอบด้วยค่างานที่เกิดจากคำสั่งเปลี่ยนแปลงงานเพิ่มเติม (Variation Order: VO) ค่าขยายระยะเวลาสัญญาจ้าง (Prolongation Cost) และเงินชดเชยค่างานก่อสร้าง (ค่า K) โดยเป็นค่างานที่ รฟท. ชำระให้ผู้รับจ้างล่าช้าเนื่องจากกระบวนการพิจารณาทางกฎหมายและไม่ได้อยู่ในแผนการเบิกจ่ายภายใต้แผนการติดตามโครงการพัฒนาและโครงการประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **สูงกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน (ต่อ)

การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.)



ผลการเบิกจ่าย 14,868 ลบ. (119%)

สูงกว่าแผน 2,334 ลบ.

โครงการปรับปรุงและขยายระบบส่งไฟฟ้าที่เสื่อมสภาพตามอายุการใช้งานระยะที่ 1 : ส่วนสายส่งไฟฟ้าแรงสูง กฟผ. เจริญการก่อสร้างงานฐานราก ติดตั้งเสาโครงเหล็ก และทยอยชิงสายส่งไฟฟ้าแรงสูง ของงานก่อสร้างสายส่ง 230 กิโลวัตต์บางปะกง - บางปะกง (Junction)

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)



ผลการเบิกจ่าย 13,842 ลบ. (115%)

สูงกว่าแผน 1,767 ลบ.

โครงการรถไฟฟ้าสายสีม่วง ช่วงเตาปูน - ราษฎร์บูรณะ (วงแหวนกาญจนาภิเษก)

โครงการมีความก้าวหน้าการก่อสร้างงานโยธา โดยผู้รับจ้างสัญญาจ้างงานโยธาทั้ง 6 สัญญา ดำเนินงานได้เร็วกว่าแผน โดยมีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ 57.36 ซึ่งเร็วกว่าแผนร้อยละ 7.49

การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค (กฟภ.)



ผลการเบิกจ่าย 11,521 ลบ. (113%)

สูงกว่าแผน 1,287 ลบ.

โครงการพัฒนาระบบส่งและจำหน่าย ระยะที่ 2 (คพจ.2)

กฟภ. เจริญการก่อสร้างสถานีไฟฟ้า และงานก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงสูง 22/33 กิโลวัตต์ และงานก่อสร้างระบบจำหน่ายแรงต่ำ

บริษัท ทรนารักษ์พัฒนาสินทรัพย์ จำกัด (ทรส.)



ผลการเบิกจ่าย 4,884 ลบ. (106%)

สูงกว่าแผน 284 ลบ.

โครงการพัฒนาพื้นที่ส่วนขยายศูนย์ราชการเฉลิมพระเกียรติ 80 พรรษา 5 ธันวาคม 2550 พื้นที่โซน C

ทรส. เจริญการเบิกจ่ายค่าจ้างงานปรับปรุงพื้นที่และตกแต่งภายในอาคารตามแบบที่ได้รับแจ้งจากหน่วยงานที่ได้รับอนุมัติให้เข้าใช้พื้นที่ ทั้งนี้ ทรส. ส่งมอบพื้นที่ให้กับหน่วยงานแล้ว จำนวน 5 หน่วยงาน และอยู่ระหว่างส่งมอบพื้นที่ จำนวน 2 หน่วยงาน คาดว่าจะส่งมอบพื้นที่แล้วเสร็จในเดือน ธ.ค. 68 และก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ในเดือน มี.ค. 69

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน

กรมทางหลวง (ทล.)



ผลการเบิกจ่าย 0 ลบ. (0%)

ต่ำกว่าแผน 886 ลบ.

โครงการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก เพื่อรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข 7 ส่วนต่อขยายเชื่อมต่อสนามบินนานาชาติอู่ตะเภา

ทล. จะเบิกจ่ายเมื่อสัญญาเงินกู้มีผลใช้บังคับ (กระทรวงการคลัง (กค.) ลงนามสัญญาเงินกู้กับธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank : ADB) เมื่อวันที่ 6 มิ.ย. 68 แล้ว) โดยคาดว่าสัญญาเงินกู้จะมีผลบังคับใช้ใน เดือน ส.ค. 68 ทั้งนี้ ทล. ได้ประกวดราคา 3 งาน ได้แก่ 1) งานจ้างก่อสร้าง 2) งานที่ปรึกษาควบคุมงาน และ 3) งานตรวจสอบบัญชีภายนอก และกระทรวงคมนาคมได้อนุมัติการจัดซื้อจัดจ้างเมื่อวันที่ 24 เม.ย. 68 โดย ทล. ได้ประกาศผู้ชนะงานก่อสร้างและงานที่ปรึกษาควบคุมงานแล้ว ซึ่งคาดว่าจะลงนามทั้ง 2 สัญญาและประกาศผู้ชนะงานตรวจสอบบัญชีภายนอกภายในเดือน ส.ค. 68 ในกรณีนี้ ทล. คาดว่าจะออกหนังสือแจ้งเริ่มดำเนินการ (Notice to Proceed: NTP) เพื่อให้ผู้รับจ้างเริ่มปฏิบัติงาน และเริ่มเบิกจ่ายเงินตามงวดงานได้เมื่อสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้

สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข (สป.สธ.)



ผลการเบิกจ่าย 0 ลบ. (0%)

ต่ำกว่าแผน 158 ลบ.

โครงการพัฒนาระบบบริการสาธารณสุข

สป.สธ. ยังไม่มีผลการเบิกจ่าย เนื่องจากอยู่ระหว่างเสนอ คณะรัฐมนตรี (ครม.) เพื่อขออนุมัติปรับวงเงินโครงการเพิ่มจากการปรับแก้ไขแบบการก่อสร้างอาคารโรงพยาบาลเพื่อให้อุดคล้องกับกฎหมายควบคุมอาคารและสอดคล้องกับแนวคิดเรื่องมาตรการป้องกันผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและสังคม (Environment and Social Safeguards) และการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (Climate Change) และคาดว่าจะได้รับการอนุมัติจาก ครม. ภายในเดือน ก.ค. 68 ทั้งนี้ สป.สธ. อยู่ระหว่างการจัดทำร่างขอบเขตของงาน (Terms of Reference : TORs) สำหรับงานจ้างที่ปรึกษาบริหารงาน โดยคาดว่าจะประกาศประกวดราคาได้ในเดือน ก.ย. 68

Executive Summary Report

การเบิกจ่ายเงินโครงการลงทุนภาครัฐ ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. 2568

ณ สิ้นเดือนมิถุนายน 2568

หน่วยงานที่มีผลการเบิกจ่ายเงิน **ต่ำกว่า** แผนการเบิกจ่ายเงิน (ต่อ)

กองทัพเรือ (ทร.)



ผลการเบิกจ่าย 13 ลบ. (0%)

ต่ำกว่าแผน 3,313 ลบ.

โครงการสนามบินอู่ตะเภาและเมืองการบินภาคตะวันออก (ในส่วนของรัฐรับภาระการลงทุน)

ทร. จะเบิกจ่ายเมื่อสัญญาเงินกู้มีผลใช้บังคับ (กค. ลงนามสัญญาเงินกู้กับธนาคารเพื่อการลงทุนในโครงสร้างพื้นฐานของเอเชีย (Asian Infrastructure Investment Bank : AIIB) เมื่อวันที่ 25 มิ.ย. 68 แล้ว) โดยคาดว่าสัญญาเงินกู้จะมีผลบังคับใช้ในเดือน ส.ค. 68 ทั้งนี้ ทร. อยู่ระหว่างกระบวนการประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาอย่างเป็นทางการ 2 งาน ได้แก่ 1) งานจ้างก่อสร้าง และ 2) งานจ้างที่ปรึกษาควบคุมงาน โดย ทร. จะลงนามสัญญาจ้างทั้ง 2 สัญญา และเบิกจ่ายเงินทันทีเมื่อสัญญาเงินกู้มีผลบังคับใช้

บริษัท ผลิตไฟฟ้าและน้ำเย็น จำกัด (DCAP)



ผลการเบิกจ่าย 126 ลบ. (13%)

ต่ำกว่าแผน 848 ลบ.

โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์ บริเวณบ่อน้ำทิศใต้ของท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ หลังคาอาคารจอดรถโซน 2 หลังคาอาคารครุฑการบินไทย และหลังคาอาคารโรงแรมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และ โครงการระบบผลิตไฟฟ้าโดยใช้แสงอาทิตย์เพื่อใช้ในกระบวนการผลิตน้ำเย็น PTC Chiller Plant

DCAP มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน โดยทั้ง 2 โครงการ ลงนามสัญญาจ้างแล้วเมื่อวันที่ 14 ก.พ. 68 และ DCAP ได้ส่งแบบการก่อสร้างและรายการคำนวณความแข็งแรงของโครงสร้างให้องค์การบริหารส่วนตำบล (อบต.) หนองปรือ และ อบต.ราชาเทวะเพื่อขออนุญาตก่อสร้าง และ อบต. ได้อนุญาตให้ก่อสร้างบางส่วนแล้ว รวมทั้ง DCAP ได้รับอนุญาตจากบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้เข้าพื้นที่ในส่วนที่ได้รับอนุญาตก่อสร้างจาก อบต. ด้วยแล้ว โดย DCAP มีการเบิกจ่ายเงินค่าจ้างล่วงหน้า (Advance Payment) ให้กับผู้รับจ้างและผู้รับจ้างทยอยเข้าพื้นที่เพื่อเริ่มดำเนินการก่อสร้างตามพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตดังกล่าว ทั้งนี้ DCAP คาดว่าจะได้รับอนุญาตก่อสร้างและเข้าพื้นที่ก่อสร้างในส่วนที่เหลือภายในเดือน ก.ย. 68

การประปาส่วนภูมิภาค (กปภ.)



ผลการเบิกจ่าย 414 ลบ. (36%)

ต่ำกว่าแผน 751 ลบ.

โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สาย - (ห้วยไคร้) - (แม่จัน) - (เชียงใหม่) อำเภอแม่สาย อำเภอแม่จัน อำเภอเชียงใหม่ จังหวัดเชียงราย

โครงการเกิดความล่าช้า เนื่องจากกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีผู้วิจารณ์ร่าง TORs ทำให้ กปภ. ต้องพิจารณาข้อวิจารณ์ร่าง TORs และจัดเตรียมข้อมูลและประเด็นที่เกี่ยวข้อง ซึ่ง กปภ. ได้ชี้แจงและตอบข้อวิจารณ์ร่าง TORs ดังกล่าวแล้วเสร็จโดย กปภ. อยู่ระหว่างประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ คาดว่าจะจัดหาผู้รับจ้างแล้วเสร็จในเดือน ก.ย. 68

บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ทอท.)



ผลการเบิกจ่าย 279 ลบ. (65%)

ต่ำกว่าแผน 164 ลบ.

โครงการพัฒนาท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ปีงบประมาณ 2554 - 2560)

ทอท. มีผลการเบิกจ่ายต่ำกว่าแผน เนื่องจาก ทอท. มีการทบทวนรายละเอียดงานซื้อพร้อมติดตั้งระบบลำเลียงกระเป๋า (BHS) (ขาเข้าและเปลี่ยนเที่ยวบิน) ให้สอดคล้องกับการดำเนินงานในปัจจุบัน ทั้งนี้ ทอท. ได้ทบทวนรายละเอียดงานและเสนอให้สำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) พิจารณาแล้วเมื่อวันที่ 29 เม.ย. 68 ภายหลังจาก สศช. พิจารณาแล้วเสร็จ ทอท. จะเสนอ ครม. พิจารณานอมนิติรายละเอียดงานดังกล่าว ก่อนจะเริ่มกระบวนการจัดหาผู้รับจ้างต่อไป

การเคหะแห่งชาติ (กคช.)



ผลการเบิกจ่าย 366 ลบ. (66%)

ต่ำกว่าแผน 185 ลบ.

โครงการฟื้นฟูเมืองชุมชนดินแดง ระยะที่ 3

การก่อสร้างอาคาร D2 เกิดความล่าช้า เนื่องจากการรื้อถอนอาคารแฟลตดินแดงตามแผนต้องใช้ระยะเวลา 3 เดือน โดยผู้รับจ้างดำเนินการจริง 5 เดือน คือ เดือน ม.ค. - พ.ค. 68 ทั้งนี้ ผู้รับจ้างได้รื้อถอนอาคารและเจาะเสาเข็มแล้วเสร็จเมื่อวันที่ 23 พ.ค. 68 และวันที่ 4 ก.ค. 68 ตามลำดับ และเริ่มดำเนินการก่อสร้างอาคาร D2 แล้ว โดยมีผลการดำเนินงานสะสมร้อยละ 7.98

การประปานครหลวง (กปน.)



ผลการเบิกจ่าย 3,774 ลบ. (75%)

ต่ำกว่าแผน 1,282 ลบ.

โครงการปรับปรุงกิจการประปาแผนหลัก ครั้งที่ 9

โครงการเกิดความล่าช้า เนื่องจาก 1) กปน. ไม่สามารถจัดซื้อที่ดิน เพื่อก่อสร้างสถานีสูบน้ำบางส่วนได้ เนื่องจากเอกชนเจ้าของพื้นที่ไม่ประสงค์ขายที่ดินและเสนอราคาขายที่สูงกว่ากรอบวงเงินรายได้ โดย กปน. อยู่ระหว่างจัดหาที่ดินใหม่ และ 2) กระบวนการจัดซื้อจัดจ้างมีผู้วิจารณ์ร่าง TORs ของงานก่อสร้างถังเก็บน้ำใสที่สถานีสูบน้ำบางส่วนพลี ทำให้ต้องทบทวนร่าง TORs และราคากลางใหม่ ซึ่ง กปน. ประกาศผลผู้ชนะการประกวดราคาเมื่อวันที่ 4 ก.ค. 68 และผู้ว่าการ กปน. อยู่ระหว่างพิจารณาลงนามอนุมัติจ้าง คาดว่า กปน. จะลงนามสัญญากับผู้รับจ้างแล้วเสร็จในเดือน ส.ค. 68